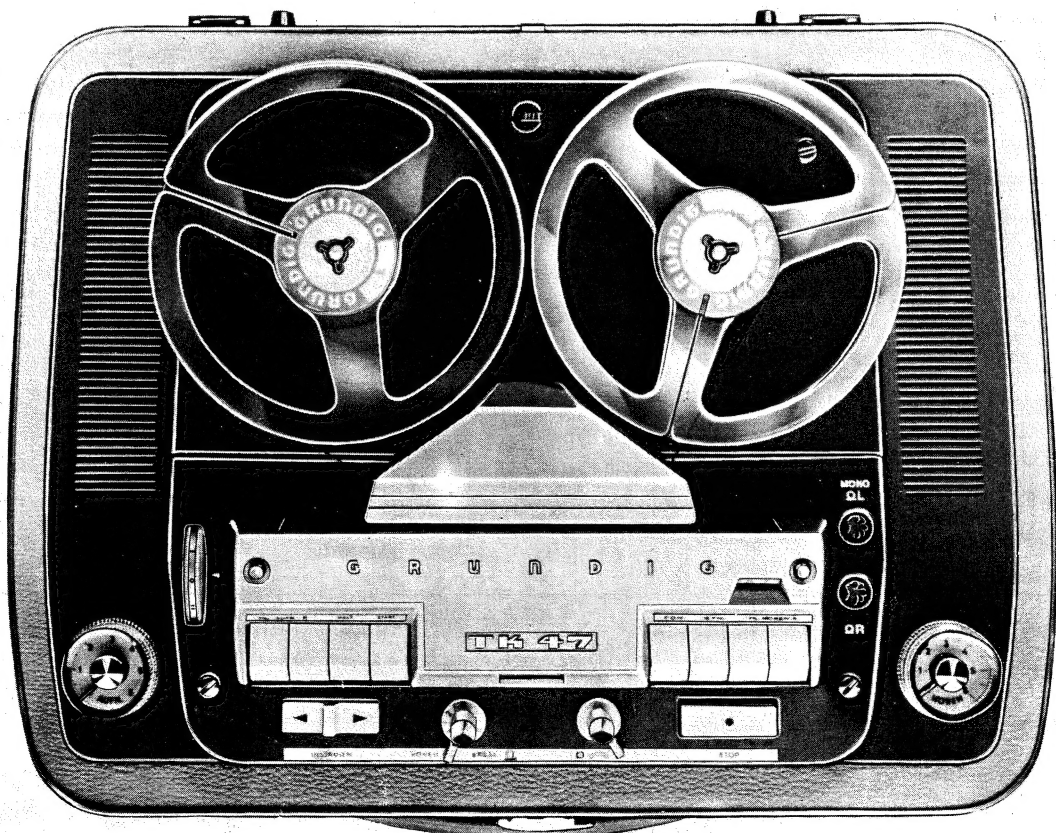


GRUNDIG

TONBAND-SERVICE

TK 46 • TK 47

Weitere Unterlagen leider nicht mehr vorhanden



DER WELT GRÖSSTE TONBANDGERÄTE-WERKE

Kupplungen

Aufbau

Die Scheiben 6—9 müssen in der angegebenen Reihenfolge liegen. Nur so ist gewährleistet, daß die Sicherheitskupplung beim Anfahren und Bremsen jede Überbeanspruchung des Bandes auffängt.

Teil 11 kommt nur in der rechten Kupplung vor, Teil 16 nur in der linken Kupplung.

Der Filzbelag auf Teil 11 der rechten Kupplung bildet zusammen mit Teil 10 eine gewichtsabhängige Kupplung bei normalem Vorlauf (Aufnahme und Wiedergabe).

Der Filzbelag der Unterschale Teil 14 bildet zusammen mit Teil 11 bei der rechten und mit Teil 10 bei der linken Kupplung die Grundbremse für die jeweils abwickelnde Spule.

Prüfung

Die Prüfung erfolgt mit ca. 30 mm Wickelradius und bei konstanter Abziehggeschwindigkeit von ca. 20 cm/s Sicherheitskupplung links und rechts.

Reibmomente bei:

70 p Spulengewicht 600 ... 1200 pcm

260 p Spulengewicht 1200 ... 2000 pcm

Grundbremsung links.

Reibmomente bei:

260 p Spulengewicht $Md\ 1 = 180 \dots 300\ pcm$

70 p Spulengewicht *) $Md\ 2 = 0,37\ Md\ 1 \pm 10\ \%$

Grundbremsung rechts:

Reibmomente bei:

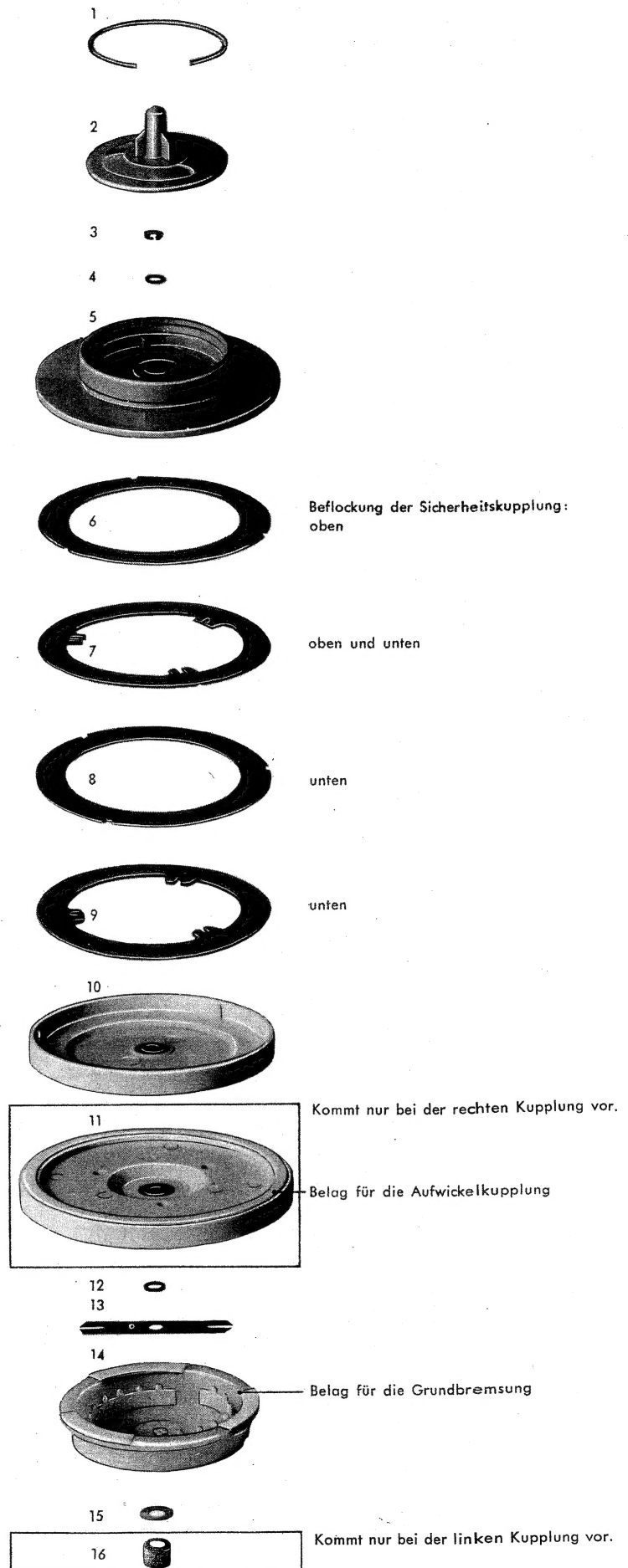
260 p Spulengewicht $Md\ 1 = 160 \dots 280\ pcm$

70 p Spulengewicht *) $Md\ 2 = 0,28\ Md\ 1 \pm 10\ \%$

*) $Md\ 2$ kann durch andere Wahl der Auflagepunkte für die Ausgleichsfeder verändert werden. Es sind dann die Federoberseite und die günstigsten Einlagepunkte neu zu kennzeichnen.

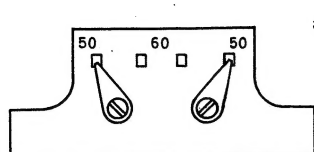
Die Kupplung muß ein Axialspiel von $0,5 + 0,1\ mm$ haben, bei einer Belastung von $200 \pm 20\ p$.

Die Kupplungsachse muß dabei mit ihrem zylindrischen Teil mindestens $0,5\ mm$ über den Greifring hinausstehen.

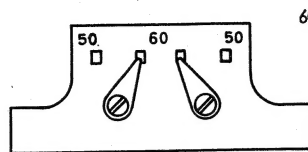


Umbau auf 60 Hz Betrieb

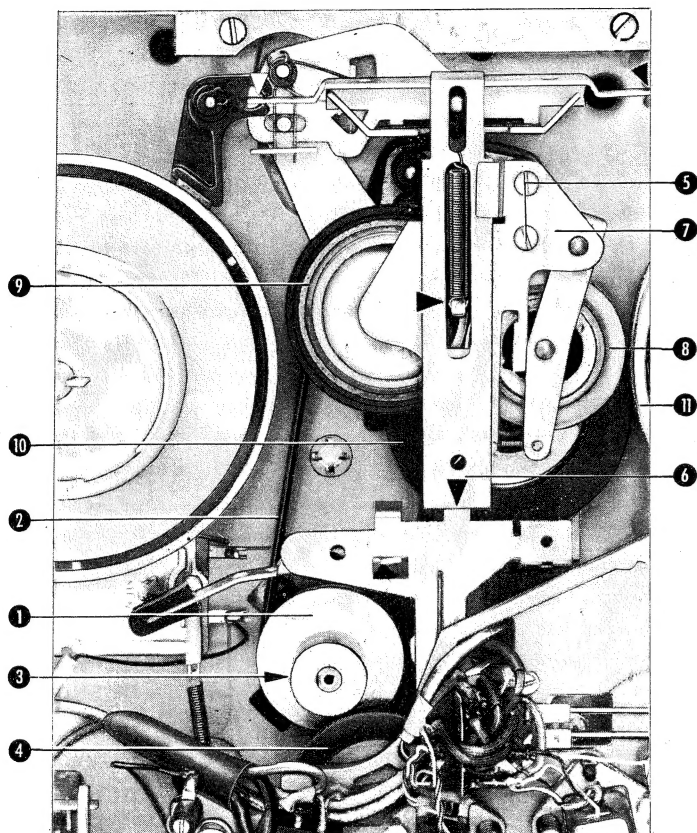
Frequenzwähler TK 46/47 U



50 Hz Einstellung



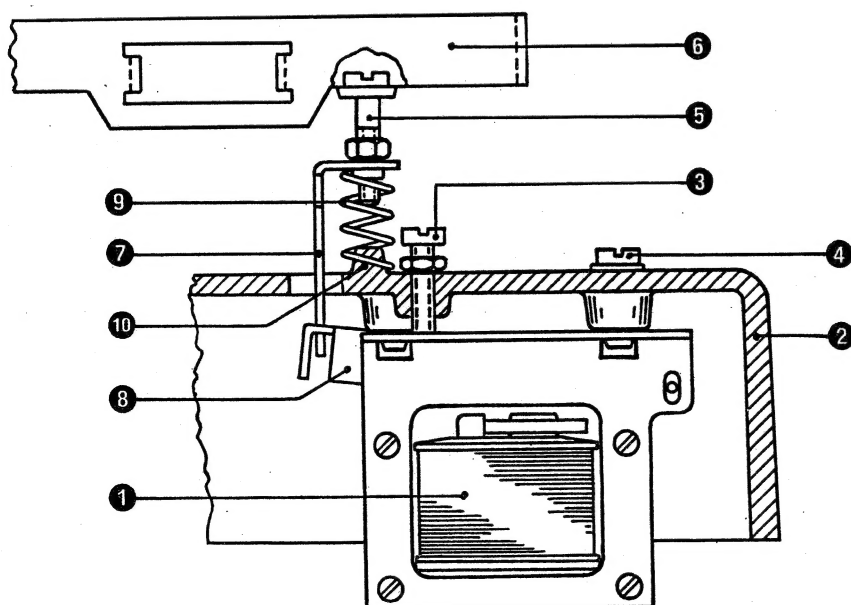
60 Hz Einstellung



TK 46/47

**Abbildungen
zum
Umbau-
und
Nachrüstatz**

Nachträglicher Einbau einer Fernbedienung für die Schnellstoptaste



193C

TK 46/47

Schaltungs- auszüge

Federsätze Schalter

Allgemeines:

Arbeitsgegenfedern müssen von ihren Stützblechen in betätigtem Zustand ca. 0,2 mm abheben.

Schaltfedern von Ruhe- bzw. Umschaltkontakten müssen im unbetätigten Zustand frei sein, also nicht am Betätigungselement anliegen.

Arbeitskontakte müssen im nichtgeschalteten Zustand ca. 0,5...0,6 mm offen sein.

Ruhekontakte müssen im geschalteten Zustand ca. 0,3...0,6 mm öffnen.

Die Kontaktdrücke müssen zwischen 20...50 g liegen.

Der Netzschalter muß bei „Aus“ ca. 0,5...0,8 mm öffnen und sein Kontaktdruck mindestens 30 g betragen.

Kontakte **k** mit **Netzschalter** (am Geschwindigkeitsschalter).

Die Kontakte **k** öffnen bei eingeschaltetem Gerät, gleich bei welcher Bandgeschwindigkeit. Die **Netzschalter** öffnen in den Zwischenstellungen 0.

Kontakte **u** (am Kopfräger).

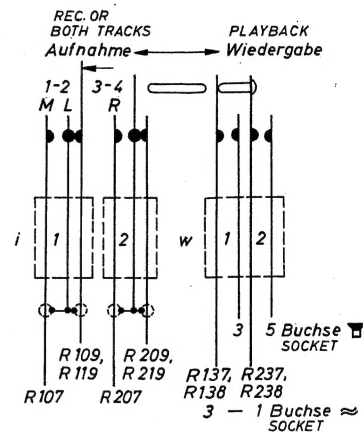
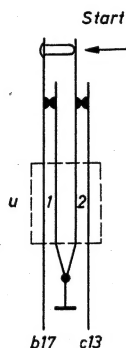
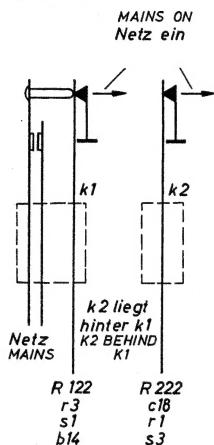
Die Kontakte sind offen, wenn die Starttaste eingerastet und die Schnellstoptaste ausgerastet ist.

Kontakte **i** und **w** (am linken Tastenaggregat bzw. an der linken Druckplatte).

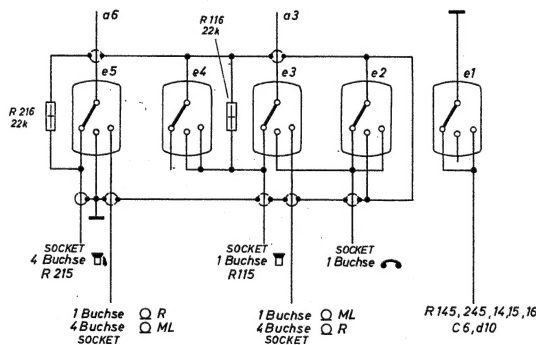
Die Kontakte **i** werden durch die zugeordnete Aufnahmetaste umgeschaltet.

Die Kontakte **w** schließen, wenn am linken Tastenaggregat die Starttaste allein gedrückt wird.

Federsätze

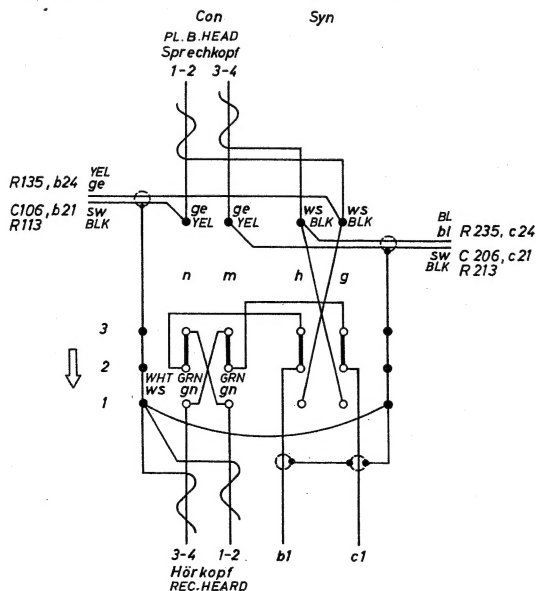


Eingangsschalter

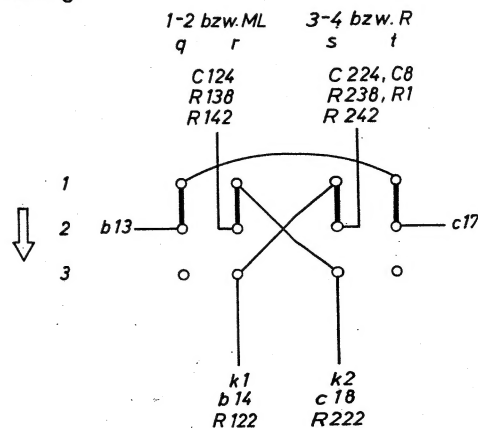


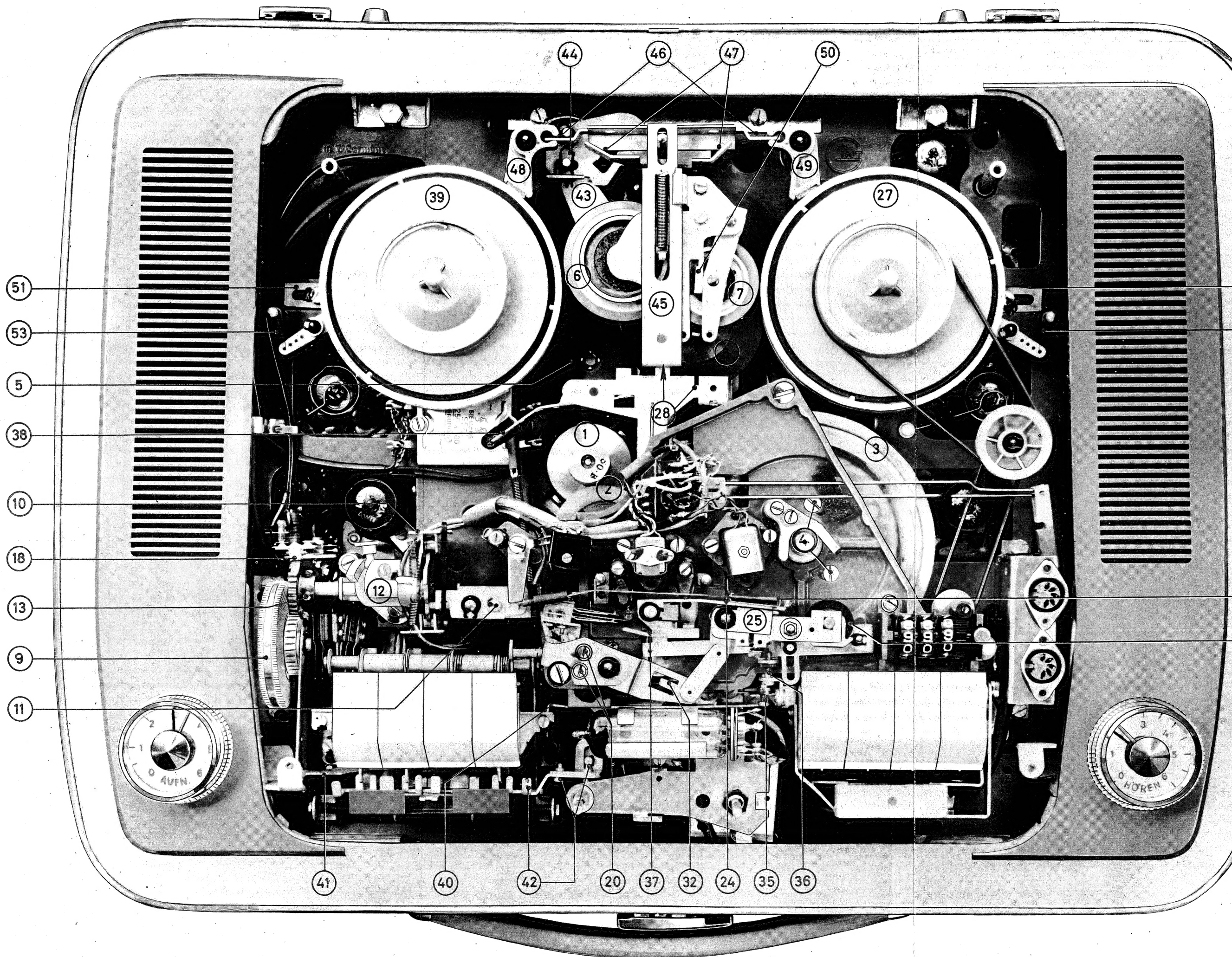
Printed in W.-Germany
17862 Ze

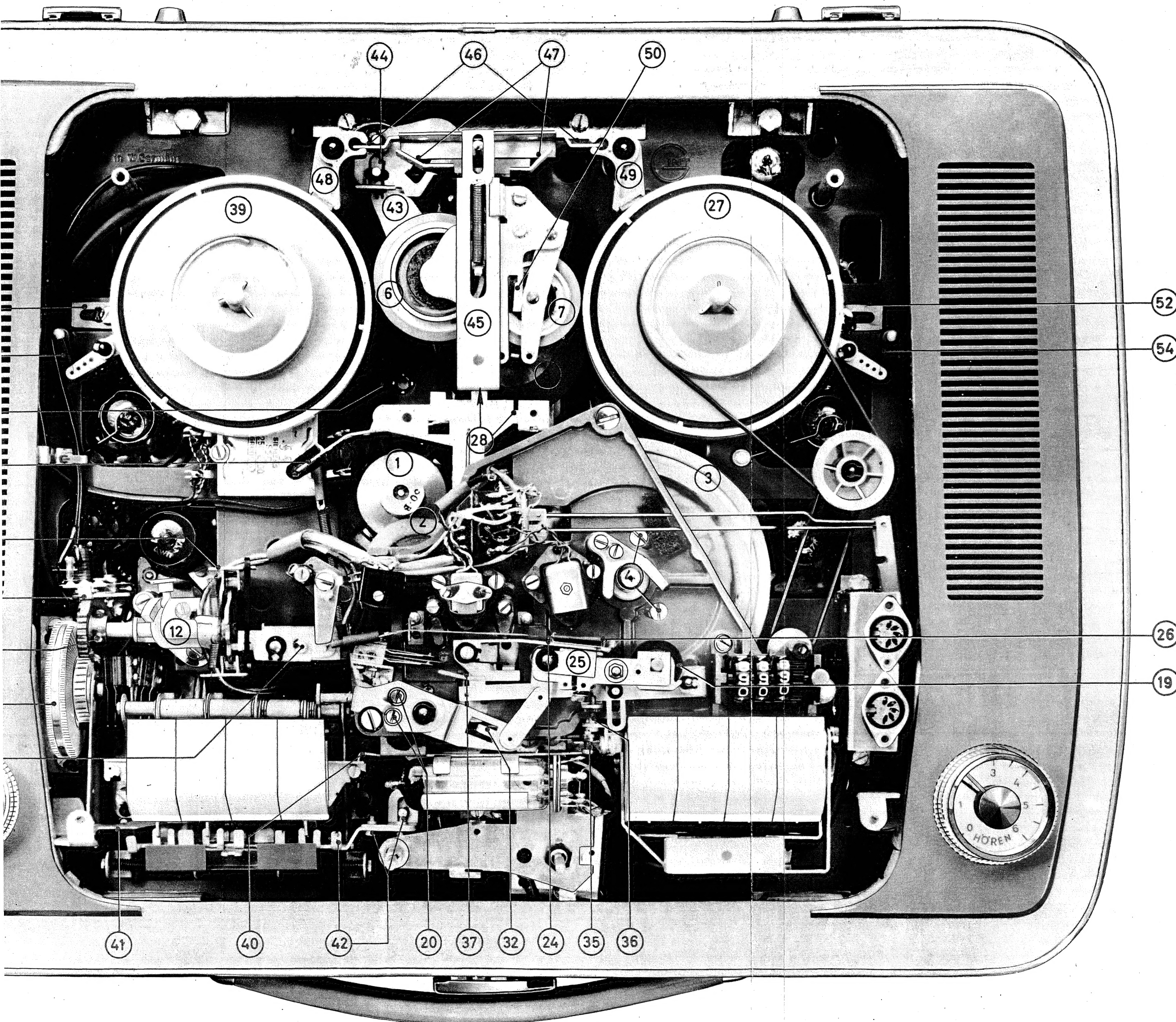
Tasten, Con, Syn und Wiedergabe (rechtes Tastenaggregat).



Die Kontakte **g**, **h** und **m**, **n** sitzen direkt hinter den Köpfen und werden über Gestänge durch die Tasten **Con** und **Syn** gesteuert. Die Kontakte **q**, **r** und **s**, **t** sind direkt am Aggregat angebracht und werden durch die Wiedergabetasten betätigt.







TK 46
TK 47

**Mechanische
Abbildungen**

MECHANICAL
ILLUSTRATIONS

Ansicht von oben
TOP VIEW



193C

TK 46
TK 47

Ausschnitt
Kopfträger-
platte
SECTION OF HEAD BASE

Meß-
schaltungen
TEST NETWORKS

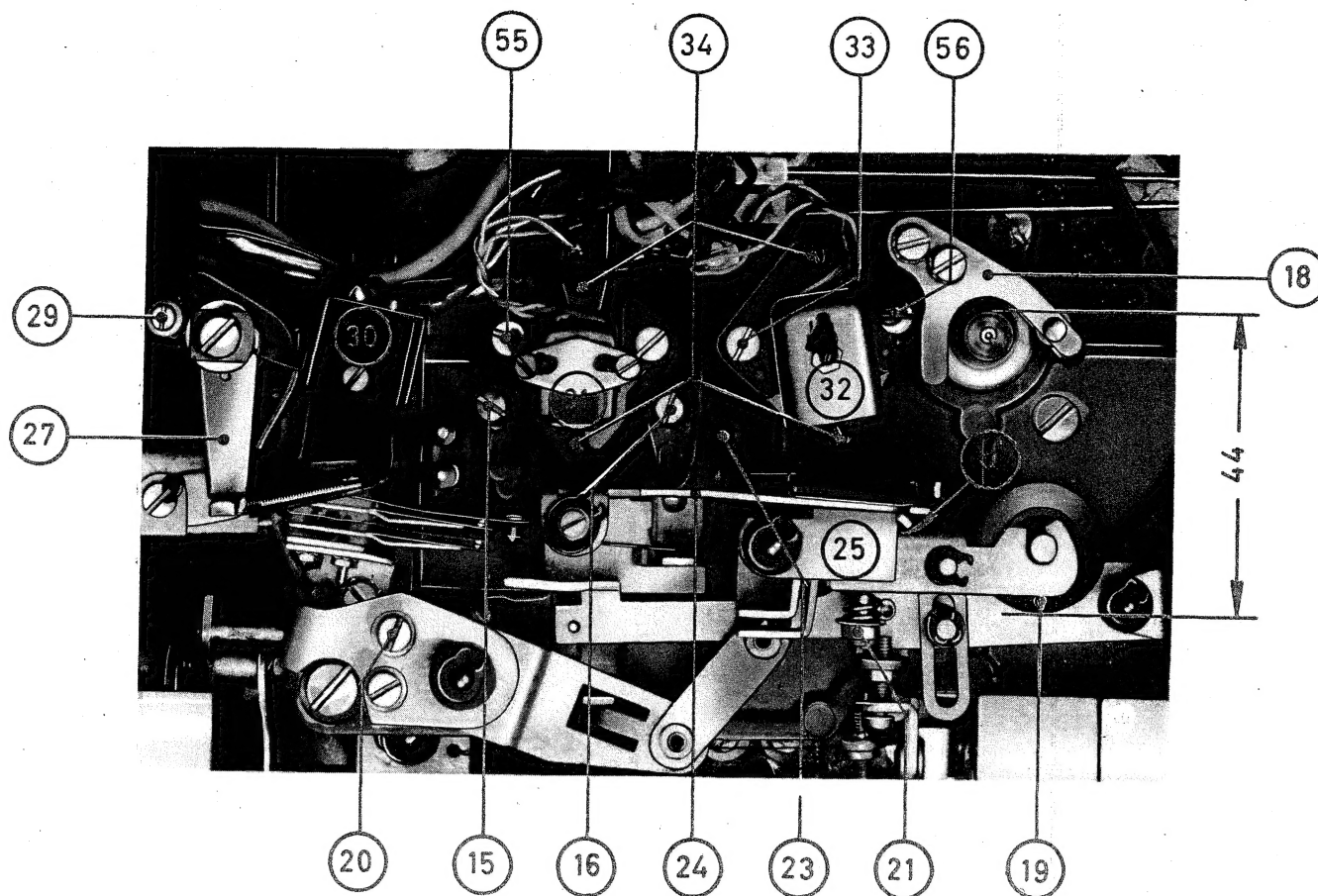
Bau-
vorschriften

WINDING
INFORMATION

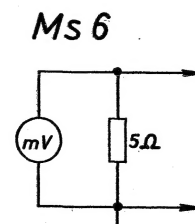
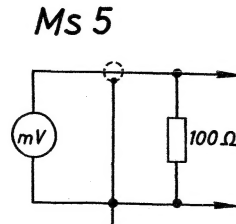
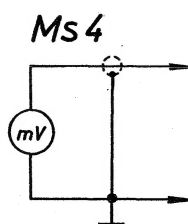
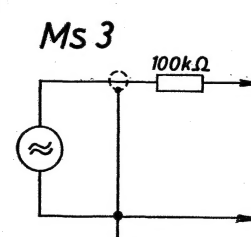
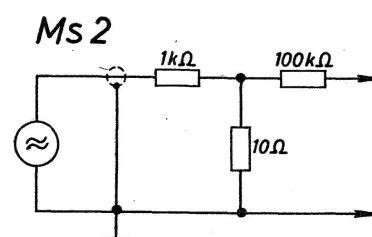
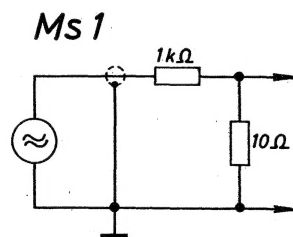
Entzerrer-
kurven
RESPONSE CURVES



Ausschnitt Kopfträgerplatte Section of Head Base Assembly



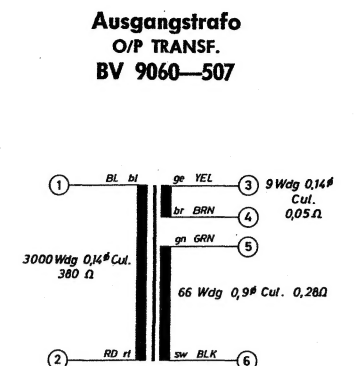
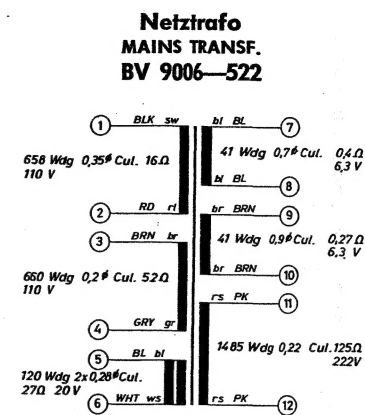
Meßschaltungen
Test Networks



Printed in W.-Germany

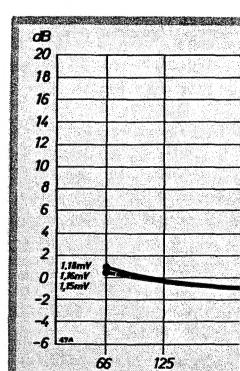
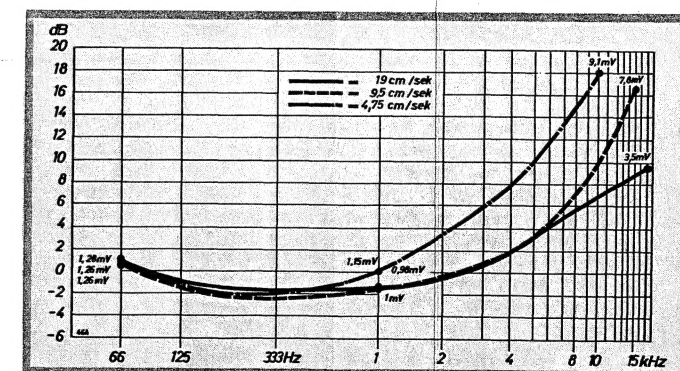
16762 Ze

Bauvorschriften Winding Informations

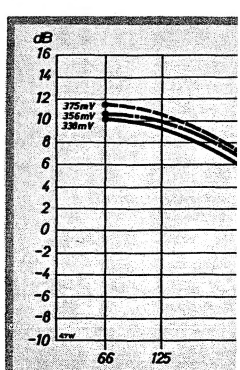
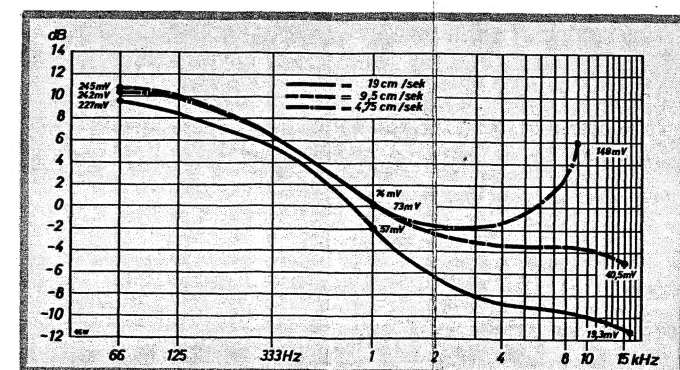


	BV	Wdg.	φ	Sorte	Ω	Enden
Saugkreisspule ABSORPTION COIL	9281—080	2050	0,12	CuL	90	blank
HF-Drosselspule (TK 46) HF CHOKE	9281—070	19,5	0,12	CuL	0,92	sw rt
Tasten-Auslösemagnet (zum nachträglichen Einbau) AUTO STOP SOLENOID	9281—216	18,5	0,14	CuL	0,6	sw ge
Andruck-Luftmagnet PRESSURE SOLENOID	9281—081	3300	0,22	CuL	70	gr sw
	9038—518	114	0,65	CuL	0,48	ws sw

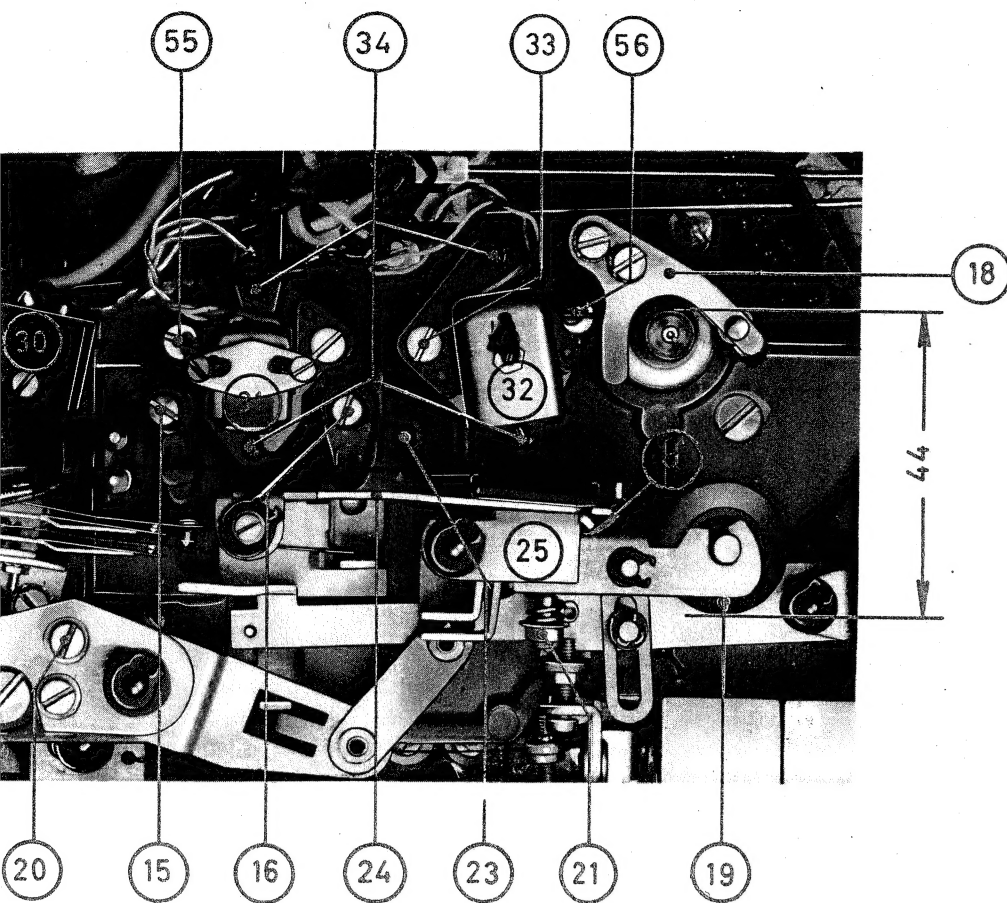
Entzerrerkurven Aufnahme Response Curves Recording TK 46 TK 47



Entzerrerkurven Wiedergabe Response Curves Playback TK 46 TK 47

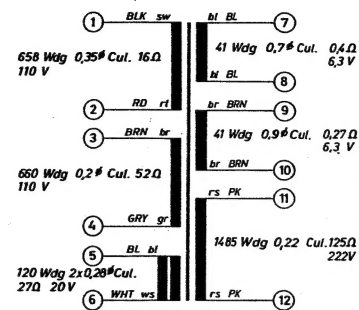


Trägerplatte Base Assembly

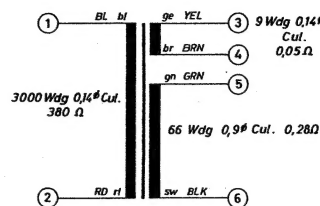


Bauvorschriften Winding Informations

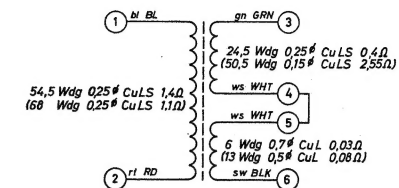
Netztrafo MAINS TRANSF. BV 9006—522



Ausgangstrafo O/P TRANSF. BV 9060—507



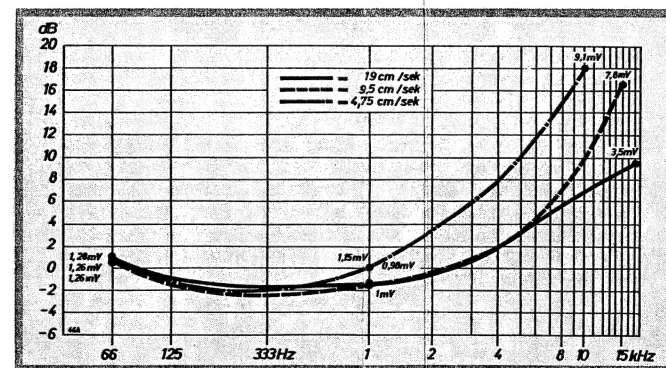
Oszillatorspule OSCILLATOR COIL BV 9281—079 (TK 46) BV 9281—215 (TK 47)



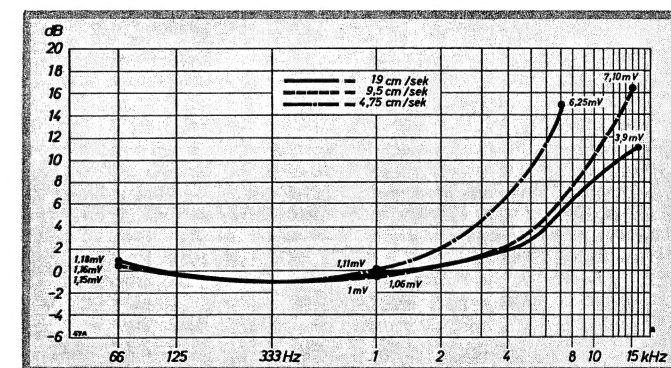
	BV	Wdg.	φ	Sorte	Ω	Enden
Saugkreisspule ABSORPTION COIL	9281—080	2050	0,12	CuL	90	blank
HF-Drosselspule (TK 46) HF CHOKE (TK 47)	9281—070 9281—216	19,5 18,5	0,12 0,14	CuL	0,92 0,6	sw rt sw ge
Tasten-Auslösemagnet (zum nachträglichen Einbau) AUTO STOP SOLENOID	9281—081	3300	0,22	CuL	70	gr sw
Andruck-Luftmagnet PRESSURE SOLENOID	9038—518	114	0,65	CuL	0,48	ws sw

Wdg = turns
CuL = Copper wire, varnish-insulated
CuLS = Copper wire, varnish and silk insulated

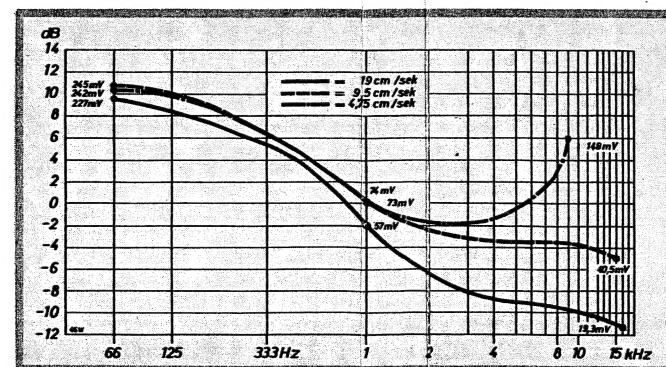
Entzerrerkurven Aufnahme Response Curves Recording TK 46



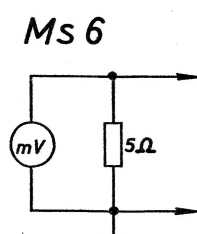
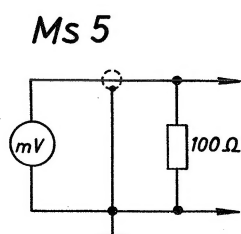
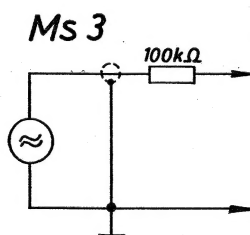
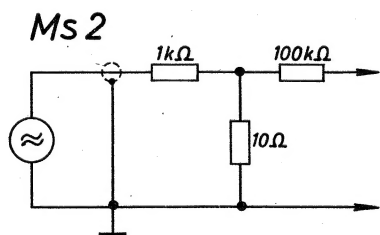
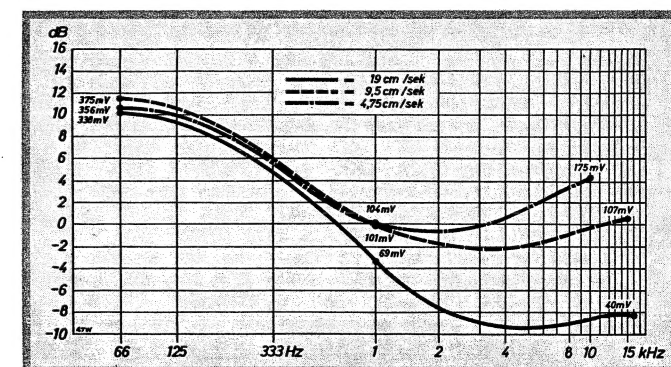
TK 47

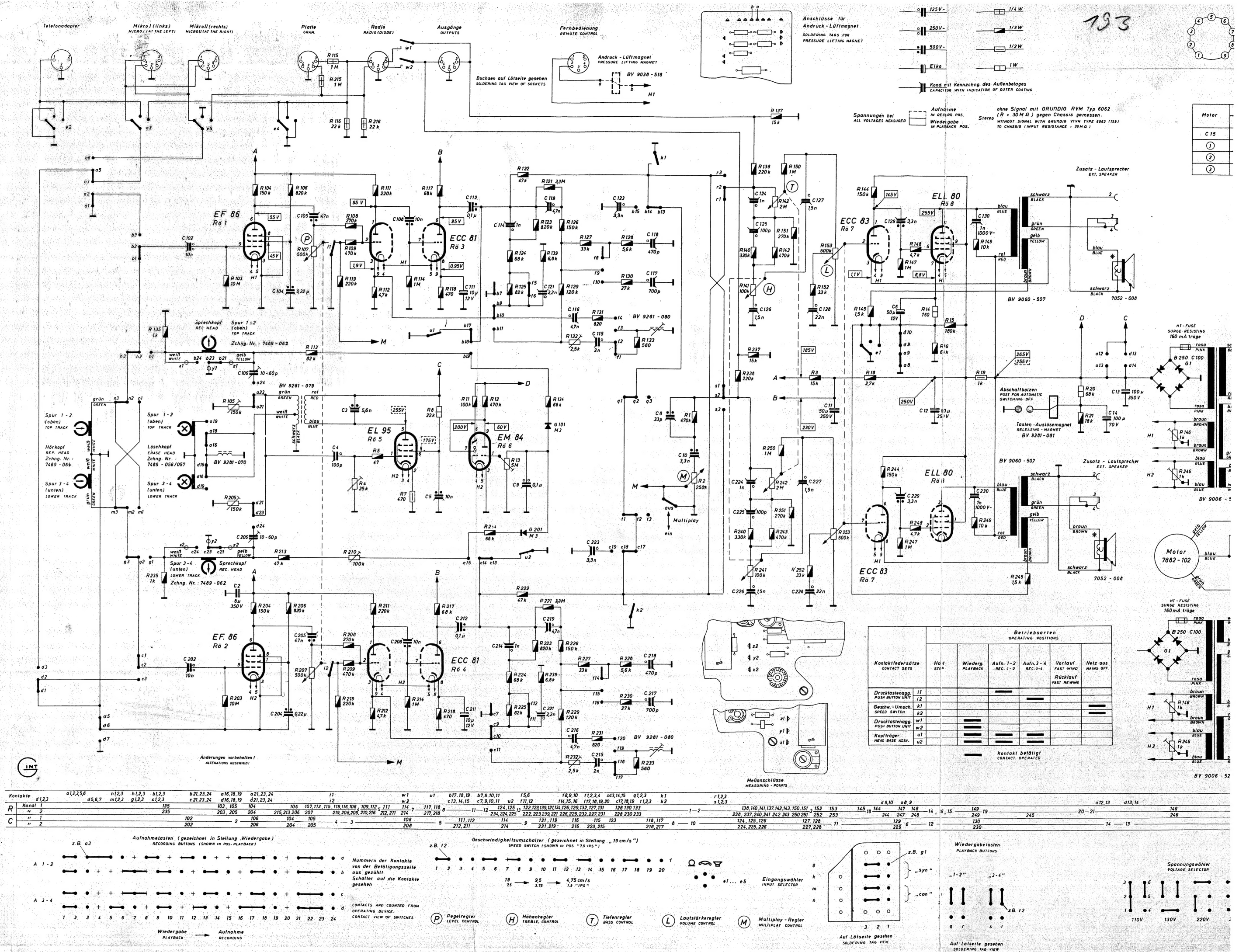


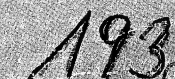
Entzerrerkurven Wiedergabe Response Curves Playback TK 46



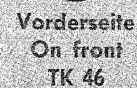
TK 47



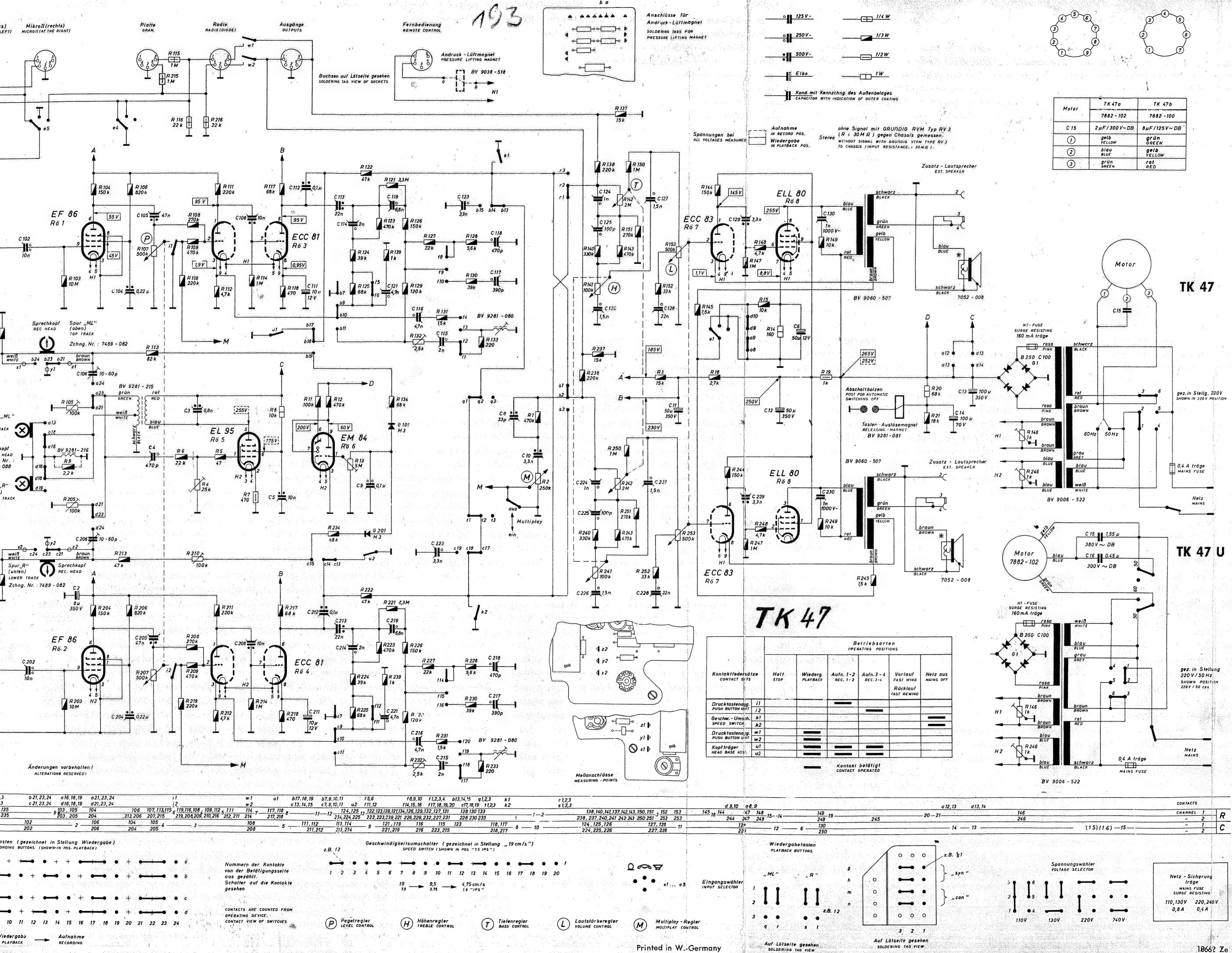




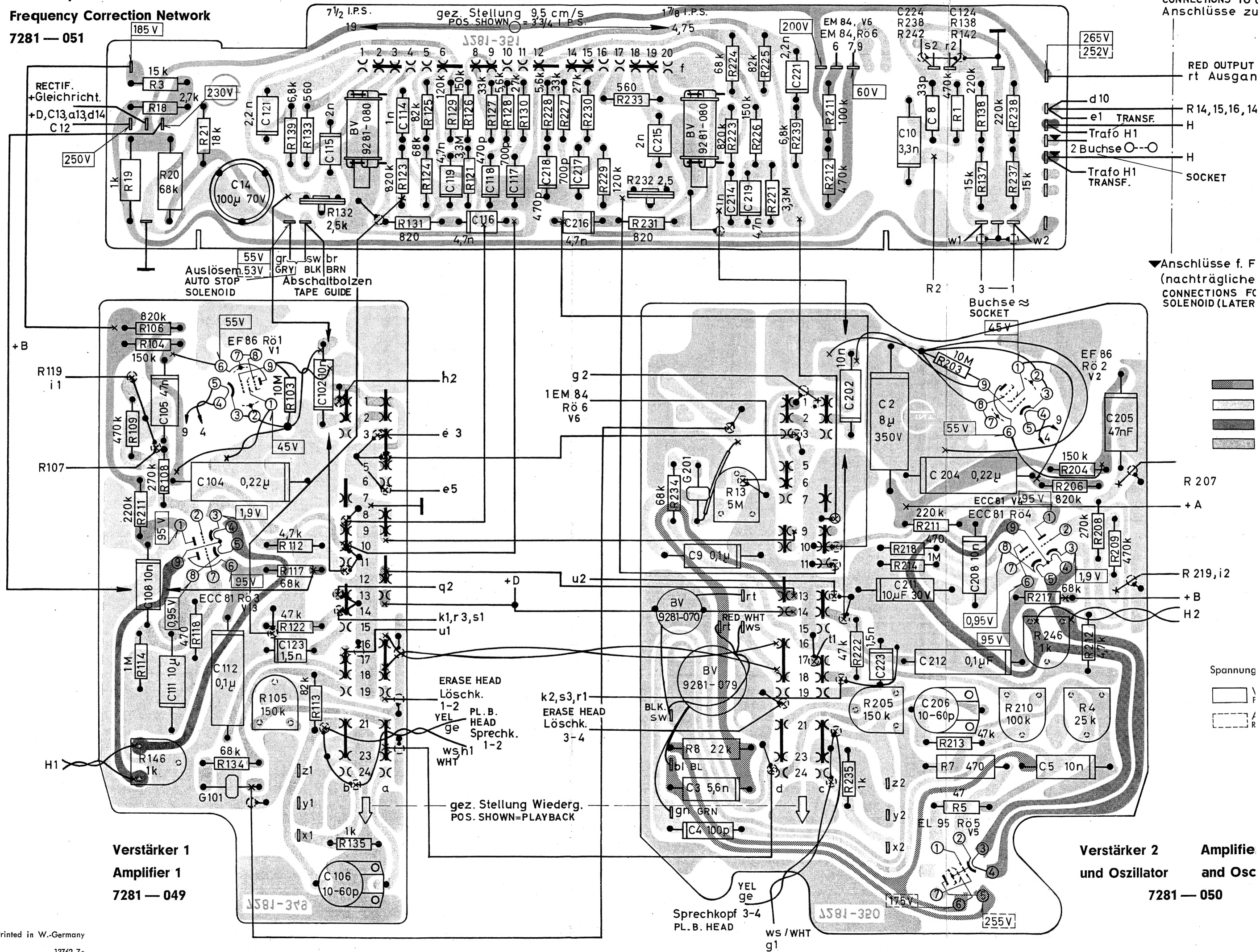
39-5087-3100

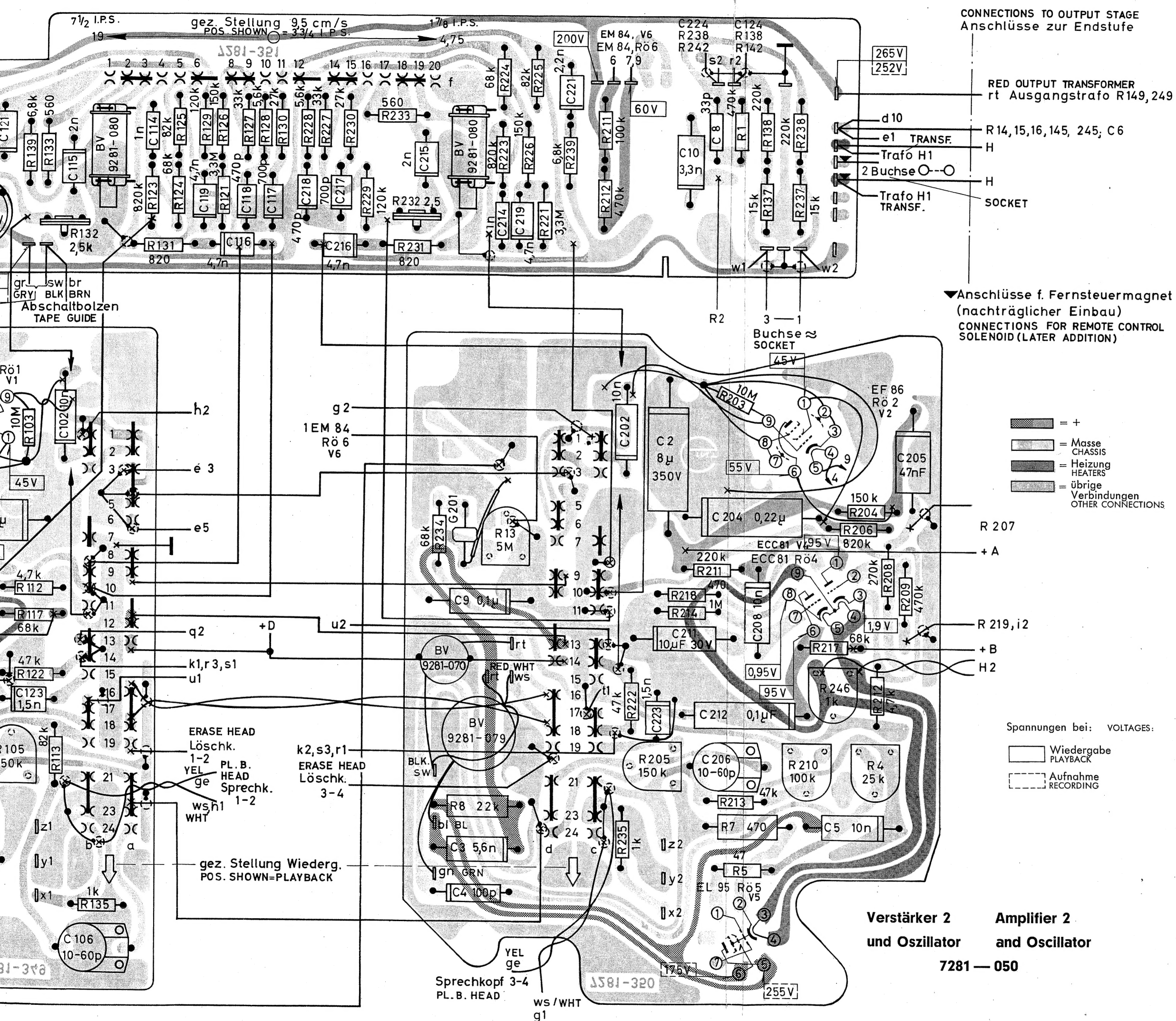


1936



Entzerrerplatte
Frequency Correction Network
7281 — 051





TK 46

Druck-
schaltungs-
platten

PRINTED
CIRCUIT BOARDS



Rückseite: On reverse
TK 47

193

TK 47

Druck- schaltungs- platten

PRINTED
CIRCUIT BOARDS

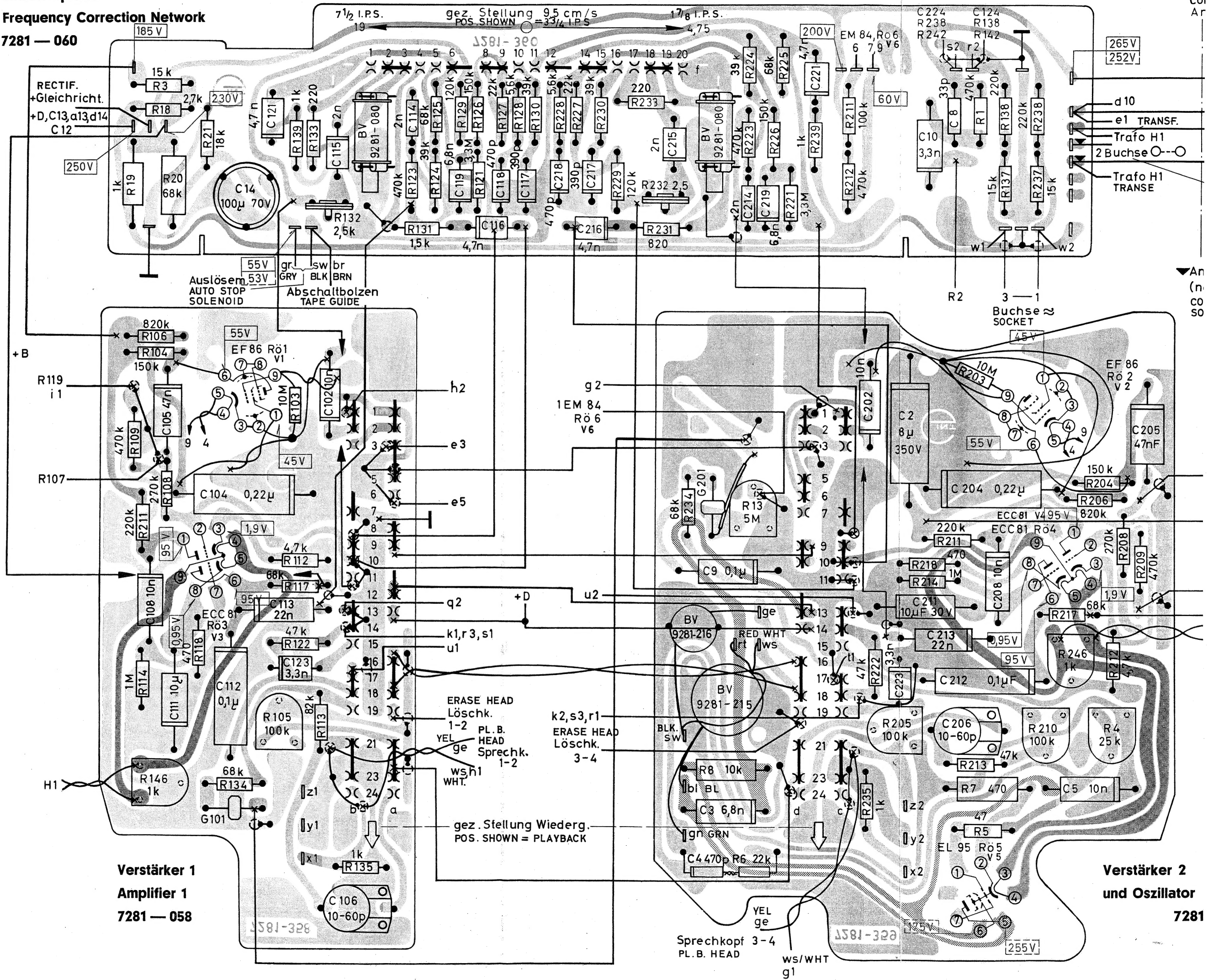


Vorderseite: On front
TK 46

Entzerrerplatte

Frequency Correction Network

7281 — 060



7 1/2 I.P.S.

19

gez. Stellung 9.5 cm/s

POS. SHOWN = 3 3/4 I.P.S.

17 1/2 I.P.S.

4.75

1581-320

1 2 3 4 5 6

7 8 9 10 11 12

13 14 15 16 17 18 19 20

21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

41 42 43 44 45 46 47 48 49 50

51 52 53 54 55 56 57 58 59 60

61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80

81 82 83 84 85 86 87 88 89 90

91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

101 102 103 104 105 106 107 108 109 110

111 112 113 114 115 116 117 118 119 120

121 122 123 124 125 126 127 128 129 130

131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150

151 152 153 154 155 156 157 158 159 160

161 162 163 164 165 166 167 168 169 170

171 172 173 174 175 176 177 178 179 180

181 182 183 184 185 186 187 188 189 190

191 192 193 194 195 196 197 198 199 200

201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220

221 222 223 224 225 226 227 228 229 230

231 232 233 234 235 236 237 238 239 240

241 242 243 244 245 246 247 248 249 250

251 252 253 254 255 256 257 258 259 260

261 262 263 264 265 266 267 268 269 270

271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

281 282 283 284 285 286 287 288 289 290

291 292 293 294 295 296 297 298 299 300

301 302 303 304 305 306 307 308 309 310

311 312 313 314 315 316 317 318 319 320

321 322 323 324 325 326 327 328 329 330

331 332 333 334 335 336 337 338 339 340

341 342 343 344 345 346 347 348 349 350

351 352 353 354 355 356 357 358 359 360

361 362 363 364 365 366 367 368 369 370

371 372 373 374 375 376 377 378 379 380

381 382 383 384 385 386 387 388 389 390

391 392 393 394 395 396 397 398 399 400

401 402 403 404 405 406 407 408 409 410

411 412 413 414 415 416 417 418 419 420

421 422 423 424 425 426 427 428 429 430

431 432 433 434 435 436 437 438 439 440

441 442 443 444 445 446 447 448 449 450

451 452 453 454 455 456 457 458 459 460

461 462 463 464 465 466 467 468 469 470

471 472 473 474 475 476 477 478 479 480

481 482 483 484 485 486 487 488 489 490

491 492 493 494 495 496 497 498 499 500

501 502 503 504 505 506 507 508 509 510

511 512 513 514 515 516 517 518 519 520

521 522 523 524 525 526 527 528 529 530

531 532 533 534 535 536 537 538 539 540

541 542 543 544 545 546 547 548 549 550

551 552 553 554 555 556 557 558 559 560

561 562 563 564 565 566 567 568 569 570

571 572 573 574 575 576 577 578 579 580

581 582 583 584 585 586 587 588 589 590

591 592 593 594 595 596 597 598 599 600

601 602 603 604 605 606 607 608 609 610

611 612 613 614 615 616 617 618 619 620

621 622 623 624 625 626 627 628 629 630

631 632 633 634 635 636 637 638 639 640

641 642 643 644 645 646 647 648 649 650

651 652 653 654 655 656 657 658 659 660

661 662 663 664 665 666 667 668 669 670

671 672 673 674 675 676 677 678 679 680

681 682 683 684 685 686 687 688 689 690

691 692 693 694 695 696 697 698 699 700

701 702 703 704 705 706 707 708 709 710

711 712 713 714 715 716 717 718 719 720

721 722 723 724 725 726 727 728 729 730

731 732 733 734 735 736 737 738 739 740

741 742 743 744 745 746 747 748 749 750

751 752 753 754 755 756 757 758 759 760

761 762 763 764 765 766 767 768 769 770

771 772 773 774 775 776 777 778 779 780

781 782 783 784 785 786 787 788 789 790

791 792 793 794 795 796 797 798 799 800

801 802 803 804 805 806 807 808 809 810

811 812 813 814 815 816 817 818 819 820

821 822 823 824 825 826 827 828 829 830

831 832 833 834 835 836 837 838 839 840

841 842 843 844 845 846 847 848 849 850

851 852 853 854 855 856 857 858 859 860

861 862 863 864 865 866 867 868 869 870

871 872 873 874 875 876 877 878 879 880

881 882 883 884 885 886 887 888 889 890

891 892 893 894 895 896 897 898 899 900

901 902 903 904 905 906 907 908 909 910

911 912 913 914 915 916 917 918 919 920

921 922 923 924 925 926 927 928 929 930

931 932 933 934 935 936 937 938 939 940

941 942 943 944 945 946 947 948 949 950

951 952 953 954 955 956 957 958 959 960

961 962 963 964 965 966 967 968 969 970

971 972 973 974 975 976 977 978 979 980

981 982 983 984 985 986 987 988 989 990

991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010

1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020

1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030

1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040

1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050

1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060

1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070

1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080

1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090

1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100

1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110

1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120

1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130

1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140

1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150

1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160

1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170

1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180

1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190

1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 11